Monsieur le Commissaire enquêteur

Voici une des questions que je me pose à propos de l'Enquête d'Utilité Publique

Pourquoi les trafics de 2011 fournis officiellement par la DREAL lors de la concertation du 20 au 31 octobre 2014 ne sont plus les mêmes que ceux de 2011 fournis en 2018 ?

Voir les Pièces jointes

Quelques exemples d'augmentation :

Pour les trafics du matin

De la D828 vers Léo :	de 79 à 107	soit 35%
De la D828 vers Paris :	de 533 à 652	soit 22%
De Paris vers Chartres :	de 166 à 269	soit 62%

Pour les trafics du soir

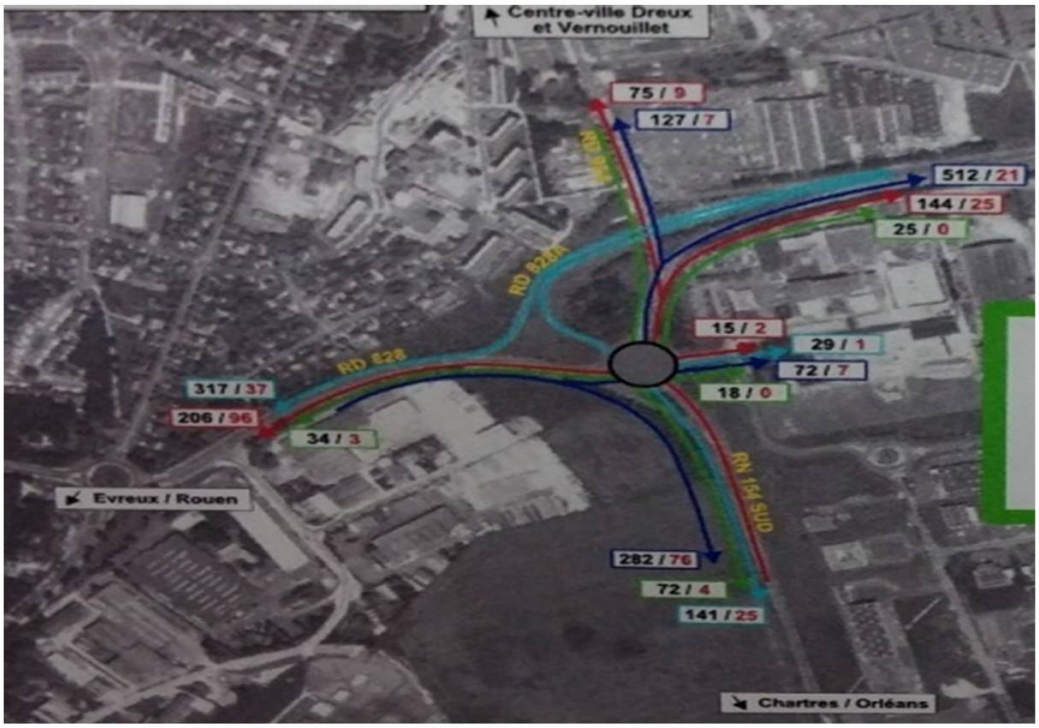
De Paris vers la D828 :	767 à 830	soit 8%
De la D828 vers Chartres :	412 à 515	soit 24%

En attendant vos renseignements veuillez recevoir, Monsieur le Commissaire enquêteur, mes salutations citoyennes.

Jean Roume

(LE MATIN)

Document DREAL
Exposition du 20 octobre 2014 à Vernouillet



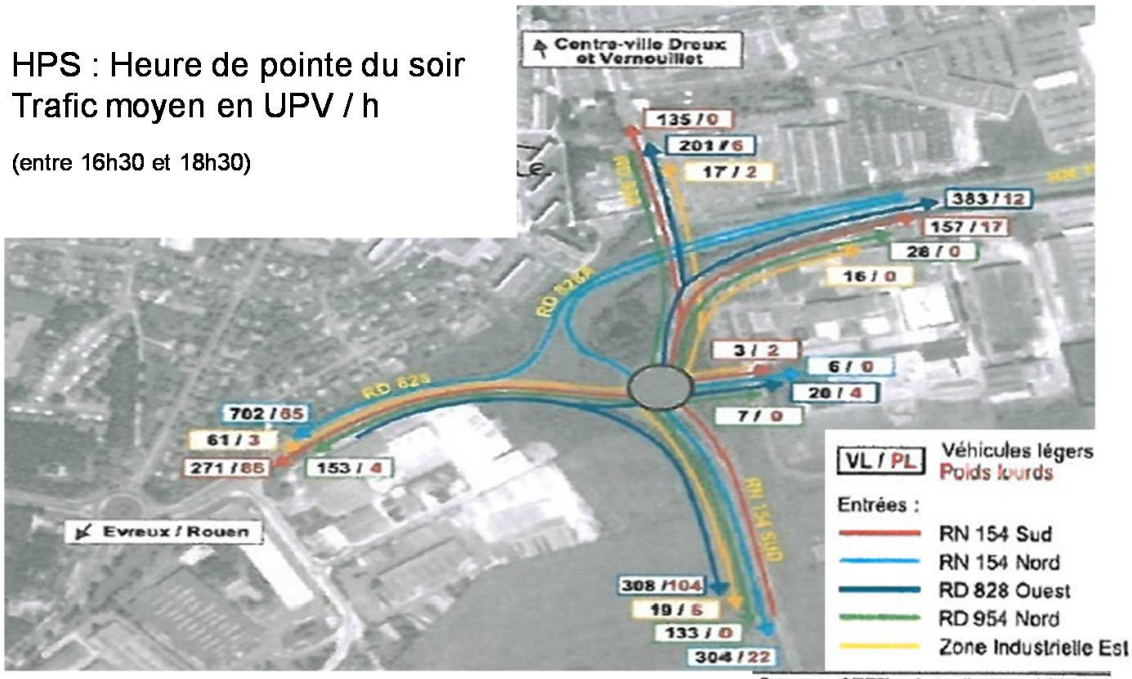
(HPM Heure de pointe du matin entre 7h et 9h)

Tous avec MOB 28 ©

Document DREAL
Provenances et destinations
Expo du 20 octobre 2014 à Vernouillet

HPS : Heure de pointe du soir
Trafic moyen en UPV / h

(entre 16h30 et 18h30)



Tous avec MOB 28 © . Soir sept 2011 entre 16h30 et 18h30 *Source : CETE – Actualisation ARTELIA*

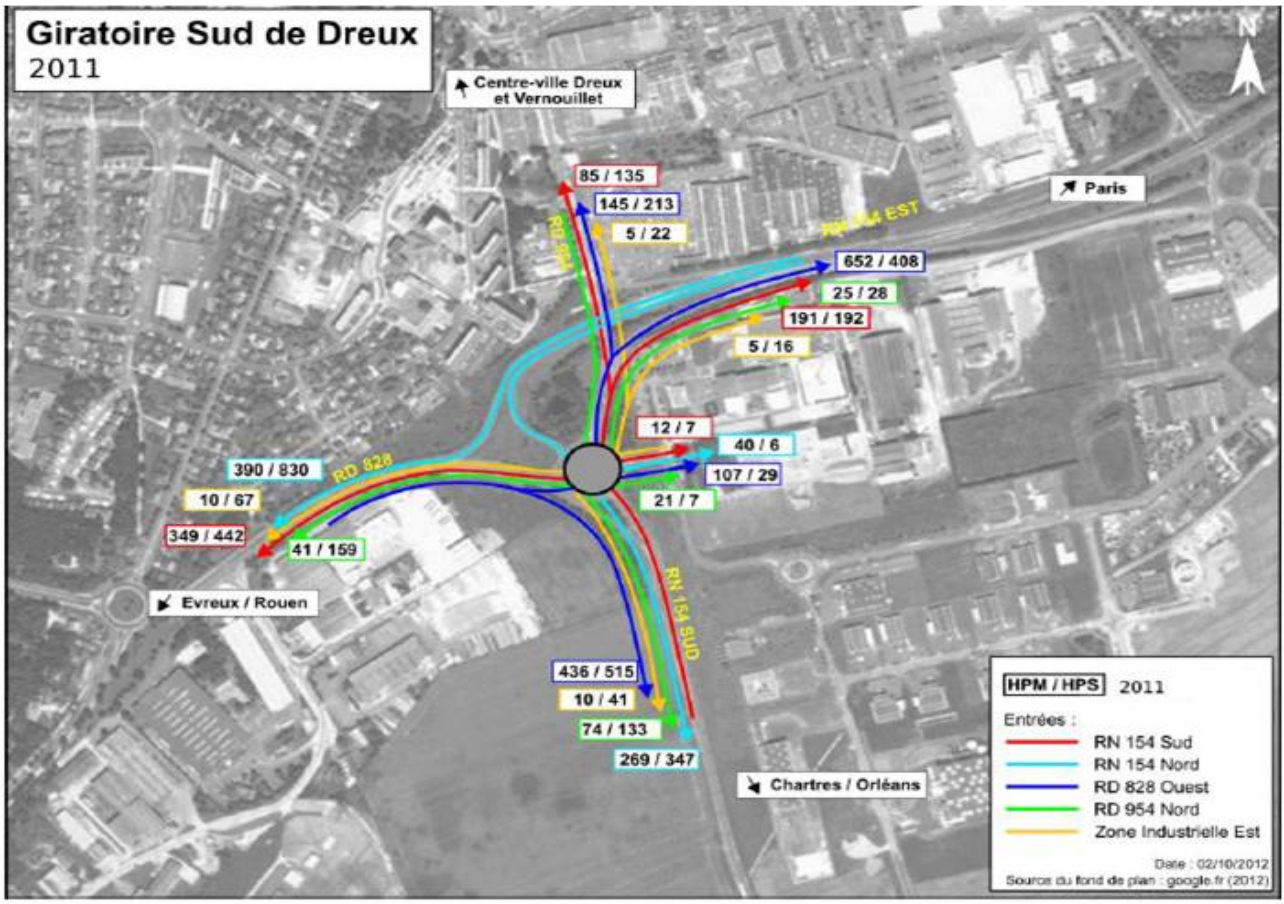


Figure 60 : Trafics heure de pointe 2011 (Source : CETE)